

# CB22/CB24 CB32

Compacteurs tandem

# CC24

Compacteur vibrant mixte



	CB22	CB24	CB32	CC24 mixte
<b>Moteur diesel C1.5 Cat®</b>				
Puissance brute (SAE J1995) à 2800 tr/min	24,6 kW/33 ch	24,6 kW/33 ch	24,6 kW/33 ch	24,6 kW/33 ch
Puissance nette (ISO 9249) à 2800 tr/min	23,7 kW/32 ch	23,7 kW/32 ch	23,7 kW/32 ch	23,7 kW/32 ch
Largeur de compactage	1000 mm	1200 mm	1300 mm	1200 mm
Poids en ordre de marche (avec cadre ROPS)	2500 kg	2700 kg	3230 kg	2400 kg

## Moteur C1.5 Caterpillar®

Le Moteur C1.5 fournit une puissance efficace et satisfait aux normes antipollution de Niveau IIIa de l'Union européenne.



**Puissance.** Le Moteur C1.5, trois cylindres refroidi par eau, développe une puissance brute de 24,6 kW (33 ch) pour offrir de bonnes performances et une grande fiabilité dans toutes les conditions de travail.

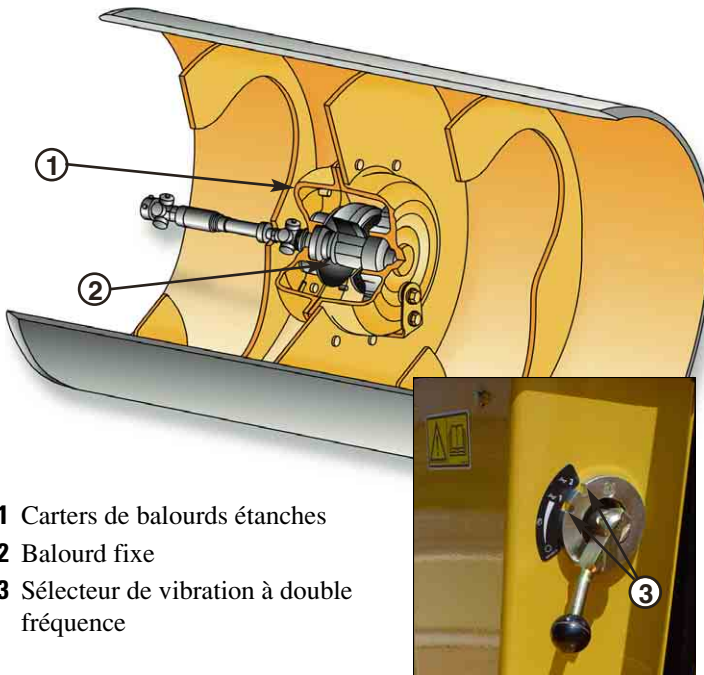
**Grand bloc de refroidissement.** Le grand bloc de refroidissement avec refroidisseurs d'eau et d'huile intégrés maintient le moteur à faible température pour optimiser le rendement énergétique et réduire les émissions polluantes.

**Faibles niveaux sonores.** Les niveaux sonores sont faibles dans les deux régimes de marche. Pour un confort de conduite optimal, une position d'accélérateur intermédiaire a été prévue pour limiter encore les niveaux sonores.

**Commande de traction en option.** Le système de commande de traction proposé en option permet le transfert de couple entre les cylindres avant et arrière (CB22, CB24 et CB32) ou entre les deux jeux de pneus arrière (CC24) en cas de patinage.

## Système de vibration

Le système de vibration à double fréquence offre un bon équilibre entre fréquence et amplitude pour convenir à différentes utilisations.



- 1 Carters de balourds étanches
- 2 Balourd fixe
- 3 Sélecteur de vibration à double fréquence

**Système de vibration à double fréquence.** Le système de vibration standard comprend deux fréquences (63 Hz et 55 Hz) afin d'offrir une plus grande polyvalence.

**Sélection de vibration.** Un sélecteur de vibration permet de série la vibration du cylindre avant ou des deux cylindres. Le sélecteur de vibration pour cylindre arrière est proposé en option.

**Commande de vibration automatique.** Le système de vibration comporte une fonction de démarrage automatique qui est activée chaque fois que le levier de translation est déplacé depuis le point mort.

**Temporisation de la vibration du cylindre arrière en option.** La fonction de temporisation de la vibration commande le démarrage du cylindre arrière afin de gérer au mieux la demande de puissance dans les pentes.

**Carters de balourds étanches.** La conception éprouvée des balourds sous carter étanche garantit une propreté qui a pour effet de prolonger la durée de service des roulements.

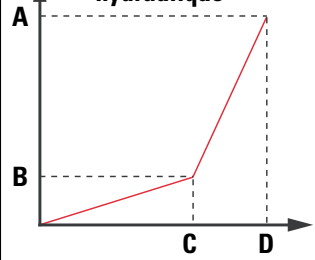


## Poste de conduite

*Le poste de travail pratique et confortable, avec un siège réglable à trois positions, permet une bonne maniabilité et favorise la productivité.*



**Courbe de régulation du levier de translation hydraulique**



- A** Vitesse maximale
- B** Vitesse lente
- C** Mi-course
- D** Course maximale

**Poste de conduite.** Le poste de conduite comprend une console entièrement équipée et un siège à suspension réglable. Un accoudoir et un repose-poignet renforcent le confort du conducteur qui peut se concentrer sur sa production tout au long de la journée de travail. Une boule de volant facilite la maniabilité dans les virages. Un système de siège coulissant est en option.

**Tableau de bord.** L'instrumentation très claire du tableau de bord comprend la jauge à carburant, le compteur d'entretien et des témoins couvrant les différentes fonctions de la machine. Le contacteur à clé inclut une fonction de préchauffage automatique du moteur pour faciliter les démarrages par temps froid.

**Conduite souple.** La courbe de régulation en deux étapes du levier de translation hydraulique garantit une commande précise et régulière à petite vitesse. Dans la première moitié de la course du levier, la vitesse de la machine augmente graduellement, pour une maîtrise optimale dans les zones sensibles. La seconde partie de la course du levier permet d'atteindre rapidement la vitesse de transfert maximale.

**Cadre ROPS rabattable.** Le cadre ROPS rabattable se replie vers l'avant ou vers l'arrière sans outils spéciaux.

**Visibilité parfaite.** Le capot moteur plongeant et le profil bas de la partie arrière procurent une visibilité parfaite sur les bords des cylindres et le sol.

## Circuit de pulvérisation d'eau

*Le circuit résistant à la corrosion et les composants longue durée sont de grande fiabilité. La grande capacité du réservoir prolonge l'autonomie.*



**Réservoir d'eau.** Réservoir d'eau grande capacité en polyéthylène, d'une contenance de 150 litres, protégé par le châssis de la machine, conçu pour une longue durée de service. Un réservoir supplémentaire de 90 l porte la contenance totale en eau à 240 l. Le système de vidange permet de vider rapidement la totalité du circuit.

**Intervalles d'utilisation prolongés.** Le réservoir de 150 l autorise un intervalle d'utilisation de une heure et demi entre deux remplissages. Un réservoir supplémentaire de 90 l prolonge encore d'une heure cet intervalle alors que le mode intermittent de pulvérisation permet de doubler la durée d'utilisation.

**Pompe à eau et filtres.** La pompe à eau et les filtres à longue durée sont judicieusement placés pour en faciliter l'accès tout en fournissant une pulvérisation et un débit optimaux. La triple filtration de l'eau augmente la durée d'utilisation de la machine, d'où un gain de productivité.

**Gicleurs et filtres.** Les racloirs autorégulateurs et rétractables sont réalisés dans un composé durci qui en garantit la longévité. La possibilité de rentrer les racloirs lors des déplacements entre chantiers prolonge la durée de vie et réduit la maintenance.

## Machines polyvalentes

Grâce à leur polyvalence, les Compacteurs tandem CB22, CB32 et CC24 conviennent pour de multiples applications.



**CB22.** Le CB22 est équipé d'un cylindre de 1,00 m qui procure un bon équilibre poids-puissance afin d'offrir de bonnes performances dans les applications difficiles.

**CB24.** Les dimensions du CB24 lui confèrent une excellente maniabilité appréciable en espace restreint, tandis que la largeur du cylindre et la force statique élevée conviennent bien pour les chantiers plus importants. Ce modèle est également disponible avec une option XT (pour eXtra tonnage) qui procure une charge linéaire statique plus élevée (13,45 kg/cm) que celle du CB24 de série.

**CB32.** Des cylindres de 1,30 m en font la machine idéale pour les fines couches d'enrobés et les gros chantiers. Le cylindre plus large permet une bonne répartition du poids sur toute la largeur, d'où de meilleurs résultats sur les mélanges tendres.

**CC24.** Le CC24 est équipé d'un cylindre en acier à l'avant et de pneumatiques à l'arrière. Les pneumatiques garantissent un compactage uniforme sur les surfaces irrégulières. Les quatre pneus 6 plis en caoutchouc génèrent une forte pression au sol qui pénètre profondément dans la couche.

## Profil d'utilisation

Le tableau suivant vous aidera à sélectionner le compacteur tandem convenant le mieux à vos besoins courants.

Matériau	Application	Épaisseur de la couche mm	CB22	CB24	CC24	CB32
Enrobé	Allées piétonnes, voies d'accès, voies mixtes	25-50				
		50-100				
	Aires de stationnement, voies urbaines	25-50				
		50-100				
	Routes, autoroutes	25-50				
		50-100				
Sol	Aménagement de sites	<100				
	Zone de petite dimension	<100				
	Zone de dimension moyenne	<100				

Bien

Mieux

Optimal

## Facilité d'entretien

Ces machines offrent la fiabilité et la facilité d'entretien que vous attendez de Caterpillar.



**Facilité d'accès.** Le capot moteur à relevage vertical facilitant l'accès au filtre à huile moteur, au filtre hydraulique, au bloc de vibration, au radiateur et aux pompes de translation permet un entretien régulier et rapide.

**Circuit de pulvérisation d'eau.** Les filtres du circuit de pulvérisation d'eau se déposent facilement sans outils spéciaux.

**Huiles longue durée.** Les huiles longue durée permettent d'espacer les intervalles de vidange du système de vibration, du circuit hydraulique et de l'huile moteur. L'intervalle de vidange d'huile moteur a été porté à 500 heures. La lubrification par bain d'huile des roulements de balourds porte leur intervalle d'entretien à 3 ans/3000 heures. Les robinets de vidange d'huile hydraulique et d'huile facilitent la récupération des liquides.

**Prises de pression hydraulique.** Des prises de pression hydraulique à connexion rapide permettent le diagnostic du circuit.

**Circuit électrique.** Le câblage électrique à code couleur et numéroté facilite la recherche de panne. Une gaine en nylon tressée et des connecteurs étanches garantissent la fiabilité du circuit électrique.

## Moteur

Moteur diesel C1.5 Caterpillar, quatre temps, trois cylindres, conforme à la directive européenne antipollution 97/68/CE de Niveau IIIa.

Puissance brute	2800 tr/min
SAE J1995	24,6 kW/33 ch
Puissance nette	2800 tr/min
ISO 9249	23,7 kW/32 ch
80/1269/CEE	23,7 kW/32 ch
Alésage	84 mm
Course	90 mm
Cylindrée	1,5 l

- Toutes les puissances moteur indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- La puissance nette est testée dans les conditions de référence de la norme spécifiée.
- La puissance nette annoncée est la puissance effectivement disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, silencieux d'échappement et alternateur.

## Transmission

**CB22, CB24 et CB32** – Une pompe à pistons à cylindrée variable fournit de l'huile sous pression aux moteurs hydrauliques à cylindrée fixe qui entraînent les cylindres avant et arrière.

**CC24** – Une pompe à pistons à cylindrée variable fournit de l'huile sous pression au moteur hydraulique à cylindrée fixe qui entraîne le cylindre avant. La pompe alimente également en huile sous pression les deux moteurs à cylindrée fixe qui entraînent les roues arrière.

### Vitesse

Marche avant et	
marche arrière	0-10,5 km/h

## Direction

Le circuit de direction à assistance hydraulique, prioritaire, procure une conduite à la fois douce et franche.

Rayon de braquage minimum

CB22

Bord intérieur de cylindre	2640 mm
Bord extérieur de cylindre	3640 mm

CB24/CC24

Bord intérieur de cylindre	2540 mm
Bord extérieur de cylindre	3740 mm

CB32

Bord intérieur de cylindre	2490 mm
Bord extérieur de cylindre	3790 mm

Angle de braquage 32°

## Instrumentation

- La console de commande comprend: volant de direction avec boule, contacteur du circuit de pulvérisation d'eau, contacteur de sélection de vibration, klaxon, commande des feux de détresse, contacteurs de projecteur de travail, mise en garde, clignotants de direction, contacteur de démarrage avec préchauffage et frein auxiliaire.
  - Le tableau de bord inclut un indicateur de niveau de carburant, un compteur d'entretien et des témoins lumineux pour: les feux de route, le frein auxiliaire, la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement du moteur, la charge d'alternateur, la pression d'huile moteur, l'activation du système de vibration, le préchauffage du moteur et les clignotants de direction.
- Le système de vibration se commande au moyen du contacteur situé au sommet du levier de translation.
  - Un témoin s'allume lorsque le système de vibration fonctionne.
  - La commande d'accélération est actionnée via un levier à trois positions pour les régimes moteur suivants: faible, intermédiaire et élevé.
  - La console de commande, le capot et la poche à documentation sont munis de couvercles verrouillables.

## Circuit de pulvérisation d'eau

- Les rampes de pulvérisation sont fabriquées en acier inoxydable pour résister à la corrosion. Le réservoir d'eau est en polyéthylène renforcé.
- Une pompe à eau électrique fournit une pulvérisation continue ou intermittente, au choix. La pulvérisation intermittente augmente la durée de pulvérisation de 50% par rapport à la pulvérisation continue.
- Le système à triple filtration comprend un filtre sur la goulotte de remplissage de réservoir, un filtre en ligne au niveau de la pompe à eau et des filtres sur chaque gicleur. Pour le nettoyage, on peut facilement retirer les gicleurs sans aucun outil.

## Châssis

Construction mécanosoudée en tôles d'acier épaisses et sections laminées. Les deux parties sont reliées par deux axes en acier trempé qui sont soutenus par des roulements à galets surdimensionnés. Un axe vertical autorise un angle de braquage de  $\pm 35^\circ$  et le châssis/cadre autorise une oscillation de  $\pm 10^\circ$  pour une conduite douce et une répartition uniforme de la charge.

## Circuit de pulvérisation des pneumatiques (en option)

- Ce circuit pulvérise un produit solvant sur la surface des pneumatiques afin d'empêcher l'enrobé d'y adhérer.
- Un gicleur est placé au-dessus de chaque pneu.
- Le circuit est commandé par un interrupteur marche/arrêt situé sur la console.

## Réducteurs

**CB22, CB24 et CB32** – Moteurs hydrauliques à vitesse faible et couple élevé entraînant directement chaque cylindre.

**CC24** – Un moteur hydraulique à vitesse faible et couple élevé entraîne directement le cylindre avant, et deux moteurs hydrauliques à vitesse faible et couple élevé entraînent directement les roues arrière.

## Freins

Les circuits de freinage sont conformes à la norme EN500-4. Les freins s'engagent automatiquement en cas de chute de pression dans le circuit hydraulique.

### Freins de manœuvre

Le circuit fermé d'entraînement hydrostatique assure le freinage dynamique pendant la marche de la machine.

### Frein auxiliaire/de stationnement

Frein serré par ressort, desserré hydrauliquement, sur les cylindres avant et arrière. Enclenchement soit au moyen d'un contacteur situé sur la console, soit automatiquement en cas de chute de pression dans le circuit de frein ou lorsqu'on arrête le moteur.

## Roues et pneumatiques

**CC24** – De série, pneumatiques 9.5/65 - 15, 6 plis. Chaque pneumatique est équipé d'un raclor remplaçable.

- Les raclors éliminent les dépôts d'asphalte ou tout autre matériau adhérent aux pneumatiques. Ils peuvent être escamotés lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

## Circuit électrique

Le circuit électrique de 12 V comporte une batterie Cat sans entretien et des câbles sous gaine tressée en nylon, numérotés et à code couleur. Le circuit comprend un alternateur de 65 A.

## Contenances

	Litres
Réservoir de carburant	56
Huile moteur avec filtre	6
Réservoir de liquide hydraulique	36,6
Circuit de pulvérisation d'eau	150
réservoir supplémentaire	90
Circuit de pulvérisation des pneumatiques	90



## Caractéristiques de compactage

### Sélection de la vibration

CB22/CB24 Avant ou les deux\*

CB32 Avant ou les deux\*

CC24 Avant

Entraînement de balourd Hydraulique

### Fréquence

CB22/CB24/CC24 63/55 Hz

CB32 63/55 Hz

### Amplitude nominale

CB22/CB24/CC24 0,5 mm

CB24 XT/CB32 0,3 mm

### Force centrifuge par cylindre

CB22 27,6/21 KN

CB24/CC24/CB32 31,3/23,9 KN

### Charge linéaire statique

CB22 12,5 kg/cm

CB24\*\* 11,25 kg/cm

CB32 12,5 kg/cm

CC24 10 kg/cm

\* Vibration arrière en option

\*\* La charge linéaire statique est de 13,45 kg/cm pour le CB24 XT

## Équipement en option

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)

Cadre ROPS rabattable

Toit pare-soleil

Commande de traction

Ensemble de projecteurs et de phares

Protection des feux

Gyrophare

Coupe-batterie

Compte-tours

Siège à suspension avec contacteur de siège

Tapis répartiteurs en coco

Silencieux d'échappement avec pare-étincelles

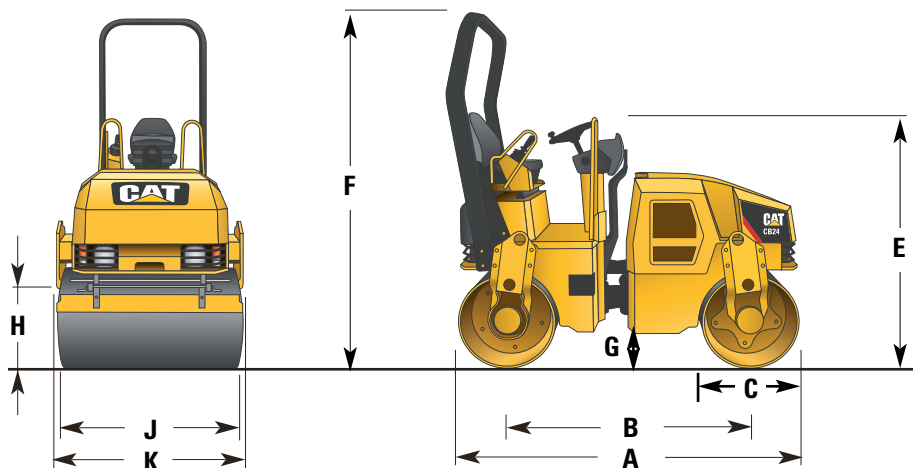
Bords de cylindre non usinés

Circuit de pulvérisation des pneumatiques (CC24 uniquement)

Homologation pour déplacements sur routes italiennes

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



	CB22 mm	CB24/32 mm	CC24 mm
<b>A</b> Longueur	2500	2500	2513
<b>B</b> Empattement	1800	1800	1827
<b>C</b> Diamètre du cylindre	700	700/717	700
Épaisseur du bandage	13,5	13,5/22	13,5
Diamètre des pneumatiques (CC24)	–	–	671
<b>E</b> Hauteur au volant de direction	1800	1800	1800
<b>F</b> Hauteur au sommet du cadre ROPS	2680	2680/2688	2673
Hauteur avec cadre ROPS replié	1800	1800	1800
<b>G</b> Garde au sol	262	262	262
<b>H</b> Garde au sol latérale	520	520	520
<b>J</b> Largeur de compactage	1000	1200/1300	1200
<b>K</b> Largeur de la machine	1098	1298/1398	1298

## Poids

Les poids indiqués sont approximatifs et comprennent un conducteur de 80 kg, le plein du réservoir de carburant, le plein du circuit hydraulique, les lubrifiants et un demi-plein des réservoirs d'eau.

	CB22 kg	CB24/32 kg	CC24 kg
Poids en ordre de marche avec cadre ROPS	2500	2700/3230	2400
au cylindre avant	1210	1280/1570	1340
au cylindre arrière	1290	1420/1660	–
aux roues arrière	–	–	1050
poids par roue arrière	–	–	262

# Compacteurs tandem CB22, CB24 et CB32

## Compacteur vibrant mixte CC24

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, visitez le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

Sous réserve de modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Caterpillar.

© 2007 Caterpillar – Tous droits réservés

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, le "jaune Caterpillar" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHG3678 (05/2008) hr

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>